

Marie Anne POLO de BEAULIEU
Conseillère municipale de Rambouillet
marie-anne.polodebeaulieu@rambouillet.fr

David JUTIER
Conseiller municipal et communautaire
david.jutier@rambouillet.fr



Rambouillet, le 10 juillet 2015

Élargissement du pont de la mare aux moutons : un chantier indispensable et attendu de longue date, qu'il faut réussir.

Madame, Monsieur, chères habitant-es de Rambouillet,

À Rambouillet, on entend parler de ce projet, d'environ 8 millions d'euros TTC, depuis des années : **l'élargissement du passage sous la voie ferrée, rue de Clairefontaine, au niveau du pont dit « de la mare aux moutons »**. Pour voir le jour, le projet nécessite une étroite coordination avec la SNCF. Une chance : il pourrait se réaliser en 2017, en même temps que d'importants travaux prévus par la SNCF. L'occasion ne se représentera plus avant de nombreuses années. La mairie indique malheureusement que (1) elle ne planifiera les travaux que si elle a l'engagement ferme de l'octroi de subventions, en particulier de la région Île-de-France, mais que (2) elle souhaite décider dès septembre 2015 de planifier ou non l'élargissement. Or, aucune demande de subvention n'a aujourd'hui été déposée et aucune date de dépôt n'a été communiquée. Comment, dans ces conditions, les partenaires financiers (région et STIF) pourraient-ils assurer la ville de leur soutien définitif ? **Ce calendrier et cette méthode utilisés par l'exécutif municipal pourrait donc provoquer rapidement l'abandon du projet.**

Nous sommes pour notre part convaincu-es qu'il est nécessaire d'élargir ce pont et d'être au rendez-vous de 2017 pour faciliter la vie des usagers actuels et futurs, pour permettre le passage des bus, pour sécuriser le flux des vélos et des piétons, et pour connecter les parties Est et Ouest de Rambouillet. Nous souhaitons avoir toutes les informations financières avant de prendre une décision. Nous demandons donc au maire de revenir sur ce calendrier trop rigide. Nous souhaitons également que la mairie mette à profit ce délai supplémentaire pour mener les analyses qui manquent actuellement autour de ce projet.

En effet, la mairie souhaite par l'élargissement du pont *« prioritairement créer un itinéraire de délestage pour l'entonnoir que forme la rue de La Louvière et le Pont Hardy » (sic)*. Cet objectif soulève de nombreuses questions, d'autant **qu'aucune étude des modifications possibles des flux de véhicules n'a été réalisée pour accompagner le projet, ni aucun travail engagé avec la société transdev et le STIF afin de créer de nouvelles lignes de bus**. Nous ne

pouvons donc ni évaluer l'impact global pour la ville du projet actuel, ni considérer la pertinence de son coût. Nous sommes pourtant persuadé-es que ces informations sont indispensables afin de **prévoir et de budgétiser dès maintenant les aménagements des zones qui pourraient être impactées par les modifications de circulation**. Combien de voitures en plus rue de Clairefontaine, devant le collège de Vivonne, à la Louvière et à Beau-Soleil (rue Mme de Maintenon et rue de la Villeneuve), au niveau du déboulé sur la rue Sadi-Carnot et au rond point de la croix de Lorraine ? Quels effets induits par la future résidence rue de Clairefontaine et ses 300 à 350 occupants ? Combien de voitures en moins rue de la Louvière ? Quelles continuités pour les itinéraires cyclables ? Quels développements pour les itinéraires de bus ? Etc.. **Prévoir de tripler la largeur du pont actuel et se lancer dans un projet de 8M € sans avoir aucune idée de son impact final est assez surprenant.**

Prendre un temps supplémentaire avant d'arrêter un choix définitif permettrait également d'organiser une réelle consultation. En s'en tenant aujourd'hui à une simple information dans les quartiers autour du pont, l'équipe du maire se prive des avis et de l'expertise des premiers et premières concerné-es : les habitant-es de Rambouillet. Une réunion publique s'est tenue mardi 23 mai devant une trentaine de personnes (essentiellement des membres et sympathisant-es du conseil municipal), et le dossier technique ainsi qu'un cahier de recueil d'observations a été mis à disposition trois semaines au service de l'urbanisme. Aucune publicité n'étant faite, le cahier est resté bien vide pour un projet de cette importance...

Nous souhaitons donc par ce courrier vous inciter à aller prendre connaissance du projet en mairie et à vous exprimer à son propos. Le maire présente l'élargissement du pont comme le chantier phare de son mandat, pourtant il agit sans vision d'ensemble prospective et sans concertation : faites connaître vos remarques avant que ne soient prises les décisions.

Restant à votre disposition, nous vous souhaitons bonne réception de ces informations et nous vous prions de recevoir Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations dévouées.

Pour le groupe municipal écologiste et citoyen

